

NEOCARB

Maître d'ouvrage : ELYSE ENERGIE (ELYSE SPV6)

En savoir +

Présentation du projet :

Plateforme industrialo-portuaire de stockage, distribution puis de production à travers une « raffinerie électrique », de carburants de synthèse bas carbone destinés à décarboner transports maritimes et aériens : e-méthanol pour le maritime et e-kérosène/SAF pour l'aviation, au sein de la ZIP de Fos-sur-Mer.

Objectifs :

- Amorcer dès 2030 la distribution locale – notamment depuis son autre site eM-Rhône en Isère (38) - de carburants durables via la première phase du projet « NeoCarb Log » et ainsi amorcer un Corridor Vert Corse-Continent en lien avec l'activité ferry des ports de la Région Sud ;
- Horizon 2032 : Produire des molécules bas carbone via l'implantation des unités industrielles de production (« NeoCarb Prod ») ;
- Répondre directement aux objectifs européens et nationaux de réindustrialisation, de décarbonation, de santé publique et de souveraineté énergétique, au sein d'un écosystème industriel en mutation.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

NeoCarb représente un projet industriel structurant pour le territoire, avec environ :

- 1,5 milliard d'euros d'investissements ;
- une capacité-cible de production de l'ordre de 300 000 tonnes par an de e-carburants, permettant
 - 1) d'éviter environ 300 000 tonnes de CO2 par an,
 - 2) de générer près de 600 emplois industriels directs et indirects à échéance 2032.

1,5 Md€

Coût total estimé à date

Hydrogène décarboné et dérivés



Localisation : Fos-sur-Mer (13)

Occupation actuelle de la parcelle :

Ex-périmètre ICPE Ascométal / Marcegaglia



Processus de participation :

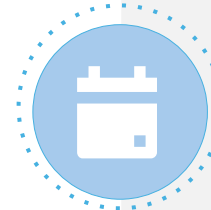
Projet qui a déjà mené une concertation préalable du 25 novembre au 20 janvier 2024 (cadre CNDP).

Concertation continue en cours.

Consultation publique au titre de la loi Industrie Verte (première phase du projet « NeoCarb Log ») du 30 mars au 30 juin 2026.



Études disponibles et/ou en cours :



État d'avancement du projet :

- Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DDAE) & Dossier de Demande de Permis de Construire (PC) « NeoCarb Log » déposés en octobre 2025 ;
- DDAE et PC « NeoCarb Prod » en cours.



Échéance de mise en œuvre :

« NeoCarb Log » : Mise en service visée en 2030

« NeoCarb Prod » : implantation progressive des unités de production à horizon 2032



Projets connexes :

Lien industriel et logistique avec eM-Rhône (e-méthanol), Corridor Vert Corse-Continent avec Corsica Linea, Synergies ferroviaires avec Marcegaglia et GravitHy, Valorisation de l'écosystème PICTO et potentiel Hynframed en complément de la production d'hydrogène in-situ.